

# Un éclair blanc dans le Klettgau

**OBERHALLAU** Au volant de son Osella, Marcel Steiner a remporté la 7e manche du championnat suisse qui s'est achevée très tard... et dans la confusion.



## L'OSELLA FA30, UNE SUPER F3000

**ZOOM** Depuis son apparition en 2009 sur les divers tracés européens, l'Osella FA30 fait figure de nouvelle arme absolue en côte, spécialement entre les mains de l'italien Simone Faggioli, détenteur, entre autres, des records à Trento (17,3 km), Rieti (Coppa Carotti, 15 km) et aux Rangiers où sa vitesse de pointe a atteint 257 km/h en 2009 (à Ecce Homo, en République tchèque, la même année, il serait même monté à 265 km/h). Même si ces chiffres sont à prendre avec des pincettes, ils illustrent bien les performances dont est capable la FA30. «Par rapport à une F3000, elle a plus d'appui, sa traînée aéro est plus faible - du fait des roues carénées - et elle a davantage de motricité grâce à ses pneus plus larges», explique Florian Lachat. Un poids à vide de 560 kg, un Zytex KV308 V8 de 2997 cm<sup>3</sup> développant entre 475 et 500 chevaux (son régime peut atteindre 10 000 tr/min et son couple maximal est de 413 Nm), voilà qui ferait pourtant réfléchir un éventuel utilisateur à deux fois. Et pourtant... «Roland Bossy a fini 2e à son volant aux Rangiers et c'était sa première expérience. Il paraît qu'elle est très facile à prendre en main. Une vraie Golf!» conclut Lachat qui estime qu'avec un tel engin aux mains de Steiner, le championnat est quasiment joué. **F.D.**

PETER WYSS/RA

**L**es organisateurs de l'épreuve en côte d'Oberhallau avaient vu grand. En plus des concurrents du championnat suisse, ils avaient invité pour la première fois les bolides de la Coupe des montagnes allemande, ce qui a porté l'effectif de la manifestation à 240 concurrents. L'idée d'offrir aux 10 000 spectateurs le meilleur spectacle possible était certes louable mais il aurait été opportun que l'horaire soit adapté aux circonstances. De fait, avec une 1re manche de course prévue à 10 h le dimanche matin, il était clair qu'on courait à la catastrophe, d'autant que les sorties de route et autres incidents n'allaient pas manquer.

Résultat, la direction de course fut contrainte d'interrompre les débats à... 19 h 30 alors que les gros bfas de la division des voitures de compétition n'avaient pas encore pu effectuer leur 3e montée.

**LES REGRETS DE LACHAT** Cela n'a pas empêché Marcel Steiner de s'imposer comme prévu au volant de sa nouvelle

Osella FA30, une voiture dont le potentiel est encore loin d'avoir été complètement exploité. «Je m'y habitue petit à petit, a expliqué le leader du championnat, mais il y a encore une belle marge de progression!» Reste que pour sa première sortie aux commandes de cette «F3000 carénée», Steiner est passé tout près (1'12"69) du record d'Eric Berguerand établi en 2003

(1'12"26). Après coup, le citoyen d'Oberdiessbach pouvait même nourrir quelques regrets: «Deux points supplémentaires ne m'auraient pas fait de mal. Même si les conditions n'étaient pas optimales, je pense qu'il y avait moyen d'aller chercher le record dans la 3e manche»

2e, Florian Lachat s'est une nouvelle fois fait l'auteur d'une performance remarquable en avalant sa 2e montée en 1'12"90, le premier chrono en dessous de 73 secondes pour une 2-litres à Oberhallau. En proie à des problèmes de réglage de châssis le samedi, le jurassien s'était montré très prudent lors de la première ascension dominicale, ce qui, rétrospectivement, ne pouvait qu'aug-

menter sa frustration vu l'écart final infime (1"1): «Si on avait pu disputer une 3e manche, j'aurais pu mettre Marcel un peu plus sous pression. En tout cas, je vais tout donner au Gurnigel. C'est ma dernière chance!» confiait-il.

3e, l'Allemand Uwe Lang avait dû pour sa part se cracher dans les mains pour repousser les assauts de Tiziano Riva et

Jean-Jacques Dufaux. L'écart final (0"16) entre ces trois pilotes reflétait parfaitement l'intensité de la lutte.

**SCHORI ENFIN** Dans la division tourisme, Bruno Ianniello a encaissé sa première vraie défaite de l'année en E1 face à son éternel rival Hans Schori. Ce dernier a même taquiné le record de groupe du Bâlois (1'20"38) qui voit maintenant Toni Büeler le précéder dans la hiérarchie des voitures fermées. Au volant de sa Lancer Evo X, le pilote d'Oberarth est resté vaincu, signant même un nouveau record de groupe en N/IS-N (1'29"80). 3e candidat au titre et lui aussi victorieux, Roger Schnellmann a dû se contenter de 7,5 pts, l'effectif du groupe A/IS-A étant insuffi-



**Marcel Steiner (photo principale) n'a pas tardé à trouver ses marques au volant de l'Osella FA30. Hans Schori (ci-dessus) a enfin pris le meilleur à la régulière sur Bruno Iannello. Quant à Alain Pfefferlé (ci-contre), il a renoué avec le succès en Interswiss.**  
Photos Menzpics

sant (6 inscrits). On mentionnera également le nouveau record en GT de Nicolas Bühler (1'25"68), la victoire de Jérôme Raeli en SuperSérie ainsi que les références de classe établies par Albin Mächler (A/IS-A jusqu'à 2000, 1'29"77), Pierre Leibundgut (N/IS-N jusqu'à 2000, 1'37"28), Giuliano Piccinato (SuperSérie jusqu'à 2000, 1'37"98) et Reto Kümmer (SuperSérie plus de 2000, 1'39"80).

En Interswiss, Alain Pfefferlé, 3e de la division tourisme, a retrouvé tout son punch en dominant largement le groupe Interswiss au 2e rang duquel on retrouvait Josef Koch, longtemps absent pour blessure et qui ne s'est pas privé de prendre le

meilleur sur Christoph Zwahlen. Quant à Reto Meisel, ses performances lui ont valu d'être une nouvelle fois le plus vélocé parmi les concurrents disposant d'un véhicule fermé. Il est toutefois resté loin (1'18"23) de sa performance d'il y a 12 mois (1'16"44).

**MINI CHALLENGE** En conclusion, relevons encore les succès en Mini Challenge/JCW de Ralph Burget et en Racing de Hannes Mahler. Après Reitnau, ce n'était que la 2e fois en 2010 que les concurrents du Mini Challenge en décousaient sur une épreuve en côte. Ils remettaient le couvert ce week-end au Gurnigel.

**Oberhallau, 3000 m. Temps total (meilleure montée). Résultats complets sous [www.bergrennen-oberhallau.ch](http://www.bergrennen-oberhallau.ch)**  
**Vainqueurs de groupe**  
**SuperSérie:** Raeli, Mitsubishi Evo VI, 3'10"26 (1'34"83).  
**N/IS-N:** Bühler, Mitsubishi Evo X, 2'59"75 (1'29"80).  
**A/IS-A:** Schnellmann, Mitsubishi Evo XIII, 2'55"70 (1'28"05).  
**GT:** Bühler, Porsche 997 GT3, 2'51"68 (1'25"68).  
**E1:** Schori, Mitsubishi Evo VI RS, 2'40"86 (1'20"38).  
**IS:** Pfefferlé, Porsche 995, 2'47"73 (1'23"47).  
**E2:** Steiner, Osella FA30-Zytek, 2'26"31 (1'12"69).  
**Clio Cup:** Leutenegger, 3'08"31 (1'34"13).  
**Clio Classic:** Wolf, 3'06"75 (1'33"13).  
**Trofeo Abarth:** Brera, 3'21"49 (1'39"97).  
**Historiques:** 1. Huber, Argo, 2'58"18 (1'28"76).

**KW Berg Cup (All):** Hovemann (All), Opel Kadett, 2'49"97 (1'24"79).  
**Mini Challenge/JCW:** Burget, 3'15"92 (1'37"67); Racing: Mahler, 3'08"58 (1'32"89).  
**Scratch:** 1. Steiner, 2'26"31 (1'12"69); 2. Lachat, 2'27"32 (1'12"80); 3. Lang, Cosella-BMW, 2'29"54 (1'14"16); 4. Riva, 2'29"60 (1'14"28); 5. Dufaux, 2'29"70 (1'14"50); 6. Bahner, 2'34"51 (1'16"79); 7. Meisel, Mercedes 190-Judd, 2'38"26 (1'18"23); 8. Beutler, 2'39"07 (1'18"85); 9. Schori, 2'40"86 (1'20"38); 10. Debrunner, Dallara 398 Opel, 2'42"81 (1'20"68); etc.  
**Championnat suisse, tourisme:** 1. Bühler, 98 points; 2. Iannello, 94,5; 3. Schnellmann, 93; 4. Schori, 92; 5. Mächler, 81; etc.  
**Compétitions:** 1. Steiner, 93,5; 2. Lachat, 91,5; 3. Dufaux, 79; 4. Riva, 72; 5. Bahner, 68,5; etc.  
(À l'issue de l'épreuve des Rangiers, seule la moitié des points a été attribuée).  
**Prochaine épreuve:** Gurnigel, le 5 septembre.